



# NEW T4 FNV



ΤΟ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΟ ΑΔΥΝΑΤΟ ΕΙΝΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΜΑΣ

*ας το κάνουμε.*

# ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ ΣΑΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΧΩΡΟΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ NEW HOLLAND.

Μόνο η New Holland μπορεί να σας προσφέρει μια τόσο μεγάλη ποικιλία από λαστιχοφόρα και ερπυστριοφόρα τρακτέρ, μηχανές συγκομιδής σταφυλιών και ελιάς και μίνι εκσκαφείς, όλα ειδικά σχεδιασμένα και αναπτυγμένα για να ταιριάζουν και να εργάζονται αποτελεσματικά μεταξύ οποιονδήποτε σειρών, με πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 m έως 2,5 m. Αλλά οι διαστάσεις δεν λένε όλη την ιστορία. Κάθε μηχάνημα New Holland έρχεται με τα σωστά χαρακτηριστικά για να κάνει τη δουλειά του: ισχυροί, αποδοτικοί και καθαροί κινητήρες, εξαιρετικά άνετες και ασφαλείς καμπίνες έως χαμηλά μοντέλα χωρίς καμπίνα και τον τέλειο συνδυασμό αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με κάθε είδους παρελκόμενο.

## ΕΚΔΟΣΗ T4F SUPER LOW PROFILE

Το T4F με πλαίσιο ασφαλείας είναι διαθέσιμο και σε χαμηλή έκδοση για σκεπαστές καλλιέργειες. Ένας νέος εμπρόσθιος άξονας μειώνει το ύψος του καπό του κινητήρα από το έδαφος. Στο οπίσθιο μέρος, ένα νέο πάτωμα με χαμηλά φτερά, μόνο για λάστιχα 20 και 24 ιντσών, επιτρέπει στον χειριστή να μπαίνει σε σκεπαστούς αμπελώνες και στα χαμηλότερα περιβόλια.



## ΣΥΣΤΗΜΑ LIFT-O-MATIC™ PLUS: ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΑ

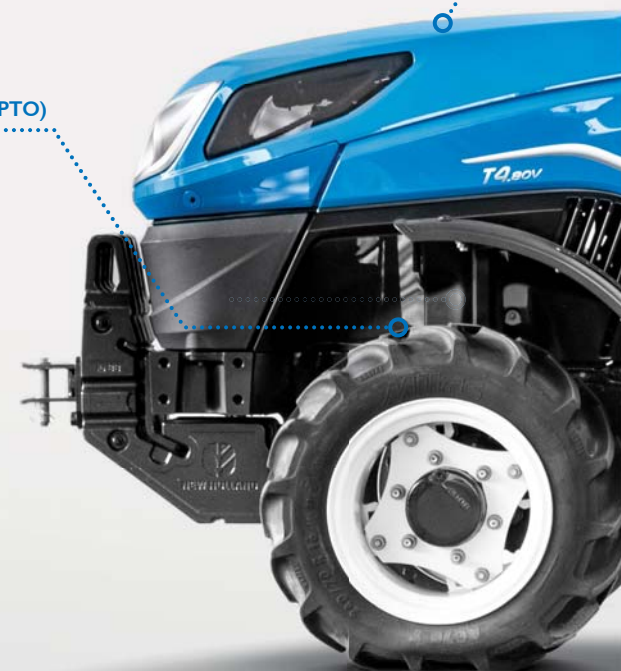
Αυτό το βραβευμένο σύστημα χειρισμού του μηχανικού υδραυλικού σας επιτρέπει να σηκώνετε ή να χαμηλώνετε το οπίσθιο παρελκόμενο όταν γυρίζετε στα κεφαλάρια, διατηρώντας παράλληλα τις ρυθμίσεις θέσης και βύθισης. Όταν σπρώχνετε/τραβάτε το μοχλό, μόλις τον αφήσετε, το παρελκόμενο σταματά αμέσως στο ύψος που αντιστοιχεί στην πραγματική θέση του παρελκόμενου. Ένα ελαφρό σπρώξιμο ή τράβηγμα αυτού του βολικού μοχλού επιτρέπει μικρές ρυθμίσεις.

Εμπρόσθιος άξονας που μειώνει το ύψος του καπό.  
Προαιρετικά εμπρόθιο υδραυλικό και δυναμοδότης (PTO)



## ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μοντέλα ROPS έχουν ένα πλαίσιο που διπλώνει προς τα εμπρός για να περάσει κάτω από χαμηλές καλλιέργειες ή να μπει σε χαμηλά κτίρια. Η νέα σχεδίαση του πλαισίου επιτρέπει μια γρήγορη και εύκολη αναδίπλωση όταν χρειάζεται.



## ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ

Σε όλα τα νέα μοντέλα τρακτέρ T4F/N/V, το νέο εμπρόσθιο υδραυλικό έχει ανυψωτική ικανότητα έως 2130 κιλά. Συμβατό και με άξονα SuperSteer™, το εμπρόσθιο υδραυλικό είναι διαθέσιμο με ή χωρίς δυναμοδότη (PTO) που παίρνει κίνηση κατευθείαν από τον κινητήρα.

Ελάχιστο ύψος στο καπό  
από το έδαφος 135cm

Ελάχιστο ύψος στο φτερό  
από το έδαφος 116,5cm

Ελάχιστο συνολικό  
πλάτος 149cm

Ελάχιστο ύψος στο πάτωμα  
από το έδαφος 53cm

Ελάχιστο ύψος στο κάθισμα  
από το έδαφος 73,5cm



### SUPERSTEER™ Η ΠΙΟ ΜΙΚΡΗ ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Πέρα από την κανονική γωνία στροφής των 55°, το SuperSteer™ προσφέρει γωνία έως και 76°. Με το SuperSteer™ έχετε επίσης πολύ περισσότερα από μια κλειστή, καθαρή στροφή: το παρελκόμενο που βρίσκεται μπροστά στρίβει γρηγορότερα και το αυξημένο μεταξόνιο μεταφέρει περισσότερο βάρος στο εμπρόσθιο μέρος του τρακτέρ. Αυτό μειώνει την ανάγκη για εμπρόσθιο αντίβαρο όταν εργάζεστε με βαριά παρελκόμενα τοποθετημένα πίσω.



**ΜΟΝΤΕΛΑ**

	<b>T4.80</b>				<b>T4.90</b>				<b>T4.100</b>				<b>T4.110</b>				<b>T4.120</b>			
	V	N	F	F+	V	N	F	F+	V	N	F	F+	V	N	F	F+	V	N	F	F+
<b>Κινητήρας New Holland*</b>	<b>F34</b>				<b>F34</b>				<b>F36</b>				<b>F36</b>				<b>F36</b>			
Αρ. κυλίνδρων / κυβισμός / βαλβίδες / επίπεδα εκπομπών ρύπων	4 / 3400 / 2 / Stage V				4 / 3600 / 2 / Stage V				4 / 3600 / 4 / Stage V				4 / 3600 / 4 / Stage V				4 / 3600 / 4 / Stage V			
Όνομαστική ισχύς κινητήρα ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hp(CV)]	55/75				63/86				73/99				81/110				88/120			
Μέγιστη ισχύς κινητήρα [hp(CV)]	76				87				100				111				121			
Όνομαστικές στροφές κινητήρα (σ.α.λ.)	2300				2300				2300				2300				2300			
Μέγιστη ροπή ISO TR14396 (Nm)	320@1300 σ.α.λ				351@1300 σ.α.λ				407@1300 σ.α.λ				490@1300 σ.α.λ				518@1300 σ.α.λ			
Απόθεμα ροής (%)	40				34				34				46				42			
Οριζόντια εξάμιαση	●				●				●				●				●			
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (λίτρα)	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73	58	73 / 57	81 / 65	64 / 73
Ρεζερβουάρ AdBlue (λίτρα)	-				11				11				11				11			
Εναλλάκτης (Ah)	120				120				120				120				120			
<b>Μετάδοση - Κιβώτιο ταχυτήτων</b>																				
Ηλεκτροϋδραυλικός αναστάλεας διαφορισμού	●				●				●				●				●			
<b>16x16 Shuttle Command™</b> (40 x.a.ω.)	●				●				●				●				●			
Ελάχιστη ταχύτητα (x.a.ω.)	0,7				0,7				0,7				0,7				0,7			
<b>28x16 Shuttle Command™</b> (40 x.a.ω.) [Έρπουσες προαιρετικά]	○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα (με Έρπουσες) (x.a.ω.)	0,17				0,17				0,17				0,17				0,17			
<b>32x16 Split Command™</b> (40 x.a.ω.)	○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα (x.a.ω.)	0,7				0,7				0,7				0,7				0,7			
<b>16x16 Powershuttle</b> (40 x.a.ω.)	○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα (x.a.ω.)	0,7				0,7				0,7				0,7				0,7			
<b>32x16 Dual Command™</b> (40 x.a.ω.)	○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα (x.a.ω.)	0,7				0,7				0,7				0,7				0,7			
<b>44x16 Dual Command™</b> (40 x.a.ω.) [Έρπουσες προαιρετικά]	○				○				○				○				○			
Ελάχιστη ταχύτητα (με Έρπουσες) (x.a.ω.)	0,17				0,17				0,17				0,17				0,17			
Συμπλέκτες ισχύος και κλειδίωμα φρένου σταθμεύσης (μόνο κιβ. ταχυτήτων Dual Command™)	○				○				○				○				○			
Υδραυλικά φρένα ρυμούλκας	○				○				○				○				○			
<b>Εμπρόσθιος άξονας</b>																				
Εμπρόσθιος άξονας, κίνηση σε 4 τροχούς (4WD)	●	●	●	-	●	○	○	-	●	○	○	-	●	○	○	-	●	○	○	-
Εμπρόσθιος άξονας, κίνηση σε 4 τροχούς έκδοση Bassotto (4WD)	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●
Εμπρόσθιος άξονας, κίνηση σε 4 τροχούς SuperSteer™ (4WD)	-	-	-	-	○	●	●	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-	●	●	-
Αυτόματη τετρακίνηση (4WD) και κλειδίωμα διαφορικού με άξονα STD / SuperSteer™	○ / -	○ / -	○ / -	●	○ / -	● / ○	● / ○	●	○ / -	● / ○	● / ○	●	○ / -	● / ○	● / ○	●	○ / -	● / ○	● / ○	●
<b>Υδραυλικό σύστημα</b>																				
Παροχή κύριας αντλίας + Παροχή βοηθητικής αντλίας (λίτρα/λεπτό)	64 + 36				64 + 36				64 + 36				64 + 36				64 + 36			
Παροχή προαιρετικής αντλίας MegaFlow™ + Παροχή βοηθητικής αντλίας (λίτρα/λεπτό)	82 + 36				82 + 36				82 + 36				82 + 36				82 + 36			
Μηχανική λειτουργία αυτόματου (MDC)	●				●				●				●				●			
Σύστημα Lift-O-Matic™	●				●				●				●				●			
Μέγιστη ανωπιτική ικανότητα στα άκρα με τα μπράτσα οριζοντιωμένα (κιλά)	2600				2600				2600				2600				2600			
Μέγιστος αριθμός αναμονών εξωτερικών εργασιών (οπισθίων / ηλαιϊκών)	3 + 2 div. / 1 + 1 div.				3 + 2 div. / 1 + 1 div.				3 + 2 div. / 1 + 1 div.				3 + 2 div. / 1 + 1 div.				3 + 2 div. / 1 + 1 div.			
Έλεγχος παροχής	●				●				●				●				●			
Εμπρόσθια μπράτσα ανώψωσης & δυναμοδότης (PTO) 1000 σ.α.λ. ηλεκτροϋδραυλικοί υγροί συμπλέκτες	○				○				○				○				○			
Μέγ. ανωψ. ικανότητα εμπρόσθιων μπράτσων ανώψωσης στα άκρα των μπράτσων (κιλά)	1500				1500				1500				1500				1500			
<b>Δυναμοδότης (PTO)</b>																				
540 / 540E	●				●				●				●				●			
540 / 540E / 1000 και ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας	○				○				○				○				○			
Σύμπλεξη με σερβομηχανισμό υποβοήθησης / ηλεκτροϋδραυλικοί υγροί συμπλέκτες με Powershuttle	● / ○				● / ○				● / ○				● / ○				● / ○			
<b>Περιβάλλον χειριστή</b>																				
ROPS (με υποβοήθηση ανώψωσης)	●				●				●				●				●			
<b>Διαστάσεις &amp; Βάρη</b>																				
Ελάχιστο συνολικό πλάτος ** (χιλ.)	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472
Ύψος μέχρι το καπό / οπίσθιο φτερό (ανάλογα με τα ελαστικά) (χιλ.)	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130	1340 / 1170	1360 / 1170	1380 / 1180	1320 / 1130
Μεταξόνιο (4WD / SuperSteer™) (χιλ.)	2180	2180 / -	2180 / -	2180	2180	2180 / 2440	2180 / 2440	2180	2180	2180 / 2440	2180 / 2440	2180	2180	2180 / 2440	2180 / 2440	2180	2180	2180 / 2440	2180 / 2440	2180
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (κιλά)	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800

\* Σχεδιασμένοι από την FPT Industrial \*\* Ελάχιστο πλάτος με οπίσθια ελαστικά T4V-280/85R28. T4N-320/85R24; T4F-320/85R28; T4F+-360/70R24 ● Στάνταρ ○ Κατόπιν επιλογής, με πρόσθετη επιβάρυνση - Δεν διατίθεται




**Αντιπρόσωποι - Εισαγωγείς**

**Αθήνα:** Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55 - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

**Θεσσαλονίκη:** 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, Τ.Κ. 570 09 - Τηλ.: 2310 779000, Fax: 2310 779099

**Πάτρα:** 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μηντιλόγι, Τ.Κ. 265 00 - Τηλ.: 2610 520039, Fax: 2610 520646

**Λάρισα:** TERRA A.E., 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 411 10 - Τηλ.: 2410 575311, Fax: 2410 237535

http://www.condellispaul.gr e-mail: info@condellispaul.gr  New Holland Greece

www.newholland.com

