



## Q 80

Το Goldoni Q 80 αντιπροσωπεύει μια κατηγορία τρακτέρ που δεν υπάρχει αντίστοιχη στην αγορά. Η μικρή ακτίνα στροφής, οι τέσσερις μεγάλοι, σχεδόν ίδιας διαμέτρου τροχοί και ο ισχυρός κινητήρας, καθιστούν το Q 80 το ιδανικό μηχάνημα για εργασία σε σειρές οπωρώνων και αμπελώνων, με χαμηλό ύψος και μικρό χώρο στα κεφαλάρια και γενικά σε επικλινή και απότομα εδάφη. Οι περιορισμένες διαστάσεις του και η χαρακτηριστική κατανομή βάρους 50% στον εμπρόσθιο άξονα και 50% στον οπίσθιο άξονα, επιτρέπει στο κέντρο βάρους να βρίσκεται χαμηλά και κοντά στο κέντρο του μηχανήματος.

### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- + ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ DOOSAN D24, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 2.4 ΛΙΤΡΩΝ TURBO INTERCOOLER STAGE V
- + ΚΙΒ. ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 24 + 12 ΜΕ 4 ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ, 3 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟ HI-LO
- + ΥΨΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 180 ΕΚ.
- + ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2500 ΚΙΛΩΝ

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>		<b>ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)</b>	
Εργοστάσιο κατασκευής	• Doosan	Τύπος	• Υδραυλικός
Μοντέλο	• D24	Ανυψωτική ικανότητα στα άκρα των μπράτσων	• 1200 κιλά
Ονομαστική ισχύς κατά (ECE R120)	• 55 KW / 75 HP	Σύνδεση τριών σημείων	• Κατηγορία 1
Αριθμός κυλίνδρων	• 4	<b>ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ</b>	
Τροφοδοσία	• Turbo intercooler	Τύπος	• Ανοικτού κέντρου
Στροφές κινητήρα κατά την εργασία	• 2300 σ.α.λ.	Παροχή	• 38 + 50 λίτρα/λεπτό με διπλή αντλία
Κυβισμός	• 2400 κυβ. εκ.	Οπίσθιες βαλβίδες εξωτερικών εργασιών	• 3 [μονής & διπλής ενεργείας ή 1 μηχανική (με diverter) ή 2 ηλεκτρονικές]
Μέγιστη ροπή	• 310Nm @ 1400 σ.α.λ.	Σύνδεση για ελεύθερη επιστροφή λαδιού	• Ταχυσύνδεσμος 1/2 NPTF
Απόθεμα ροπής	• 26%	<b>ΚΑΜΠΙΝΑ (STD/LOW)</b>	
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	• 70 λίτρα	Εμπρόσθιο παμπρίζ	• Ανοιγόμενο (STD)
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>		Οπίσθιο παμπρίζ	• Ανοιγόμενο
Κιβώτιο ταχυτήτων	• 24 + 12 συγχρονιζέ	Κλιματισμός	• Τοποθετημένος στην οροφή/πίσω της καμπίνας
Χειρισμός	• Μηχανικός με μοχλούς στα πλάγια	Εμπρόσθια φώτα εργασίας	• 2
Κλειδίωμα οπίσθιου διαφορικού	• Ηλεκτροϋδραυλικός	Οπίσθια φώτα εργασίας	• 2
Εμπρόσθιος άξονας	• Τετρακίνηση (4WD), που κομπλάρει και εν κινήσει	<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ</b>	
Έμπλεξη τετρακίνησης (4WD)	• Ηλεκτροϋδραυλική	Μεταξόνιο	• 1890 χιλ.
Ελάχιστη ταχύτητα	• 0,4 χ.α.ω.	Μήκος	• 3421 - 3521 χιλ.
Μέγιστη ταχύτητα	• 40 χ.α.ω.	Πλάτος	• 1097 - 1878 χιλ.
<b>ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ (ΡΤΟ)</b>		Ύψος έως το πλαίσιο ασφαλείας (ROPS)	• 2075 - 2150 χιλ.
Τύπος	• Μονός άξονας, ανεξάρτητος και συγχρονισμένος	Ύψος με στάνταρ καμπίνα	• 2170 - 2245 χιλ.
Ταχύτητες ΡΤΟ	• 540/540E (750) σ.α.λ.	Ύψος με καμπίνα χαμηλού προφίλ	• 1800 - 1879 χιλ.
Ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας	• Ναι	Ύψος στο τιμόνι	• 1204 - 1330 χιλ.
Συμπλέκτης	• Μηχανικός ξηρού δίσκου	Ύψος στο κάθισμα	• 852 - 1186 χιλ.
<b>ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ - ΡΤΟ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)</b>		Ύψος στο οπίσθιο φτερό	• 1075 - 1119 χιλ.
Τύπος	• Ανεξάρτητος μονόδισκος	Ύψος μέχρι το καπό	• 1250 - 1325 χιλ.
Ταχύτητα ΡΤΟ	• 1000 σ.α.λ.	Ελεύθερο ύψος	• 172 - 247 χιλ.
<b>ΟΠΙΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ</b>		Βάρος με πλαίσιο ασφαλείας (ROPS)	• 2275 κιλά
Τύπος	• Με λειτουργίες Σταθερού, Αυτόματου και Μικτού τύπου	Βάρος με στάνταρ καμπίνα (STD CAB)	• 2425 κιλά
Ανυψωτική ικανότητα στα άκρα των μπράτσων	• 2500 κιλά	Βάρος με καμπίνα χαμηλού προφίλ (LOW CAB)	• 2540 κιλά
Σύνδεση τριών σημείων	• Κατηγορίας 1 & 2		
Μηχανικό ραντάρ	• Κατηγορίας 1 & 2		



P J CONDELLIS SA

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000

Αντιπρόσωποι - Εισαγωγείς

**Αθήνα:** Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55 - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

**Θεσσαλονίκη:** 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, Τ.Κ. 570 09 - Τηλ.: 2310 779000, Fax: 2310 752159

**Πάτρα:** 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγλι, Τ.Κ. 265 00 - Τηλ.: 2610 520039, Fax: 2610 520646

**Λάρισα:** 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 - Τηλ.: 2410 575311, Fax: 2410 237535

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: [info@condellispaul.gr](mailto:info@condellispaul.gr)